

**Name** *SY KOLIBRI*

<b>Werft :</b>	AMEL
<b>Type :</b>	Ketsch, Super Marmau
<b>Registriernummer:</b>	W-2 7878
<b>Flagge :</b>	Österreich
<b>Rufzeichen:</b>	OEX 7878
<b>LüA:</b>	16 m
<b>Breite:</b>	4,60 m
<b>Tiefgang:</b>	2,2 m
<b>Baujahr :</b>	1996 /refit 2014
<b>Einrichtung:</b>	Die komplette Einrichtung ist aus Teakvollholz, aufwendig und sehr durchdacht
<b>Kabinen :</b>	3 Kabinen mit 7 Schlafplätzen, Bettwäsche, Tuchent / Kopfpolster/ etc. neu Nov 2014 mit Heizung und klimatisiert, Leselampen, 220 V Steckdosen etc. viel Stauraum und sehr bequem
<b>Saloon:</b>	Sitzbank und Tisch für für 8 Personen Stauraum, bequem, TV mit DVD, Musikanlage etc.
<b>Badezimmer :</b>	2 Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette Fön, Spiegel, ausziehbarer Wäschetrockner, großes Waschbecken, 220 V Steckdose, reichlich Stauraum
<b>Küche :</b>	1 Tiefkühler / Umschaltbar auf Kühlschrank Kühlschrank Geschirrspüler Waschmaschine / Trockner Mikrowelle Gasherd Backrohr Toaster Dunstabzug Spüle Süß- und Salzwasserspülung

Geschirr, Gläser, Besteck etc. für 8 Pers.  
viel Staurraum und reichlich Ablageflächen  
Staubsauger

**Diverses:** Heizung, 3 getrennte Bereiche, individuell steuerbar  
Salzwasseraufbereiter, 60 L Süßwasser pro Stunde  
Boiler/Heißwasser, 60 L / Nov 2014

**Tanks :** Süswassetank mit einer Kapazität von 1000 L  
Dieseltank mit einer Kapazität von 600 L  
Reservekanister Diesel 2 x 25 L  
Reservekanister Benzin 2 x 25 L  
Fäkalientanks mit einer Kapazität von 100 L

**Antrieb:** Volvo TMD 22 A mit 81 PS  
Winkelgetriebe / Amel,  
Propellor sitzt direkt am Kiel

**Bugstrahlruder:** ein- und ausfahrbar, 6 KW

**Generator:** 3 Zylinder Diesel Generator Onan, 220 V - AC/6,5 KW

**Segel:** Großsegel, elektrische Rollanlage, elektrischer Unterliekstrecker  
Besansegel, auch elektrisch bedienbar  
Genua, elektrische Reffanlage  
Spinnaker im Socken  
Code Zero mit Rollanlage  
Genaker / Ballooner  
Besan Ballooner  
Fock / Babystag

**Winschen:** 2 x Lewmar 58 ST  
**elektrisch -** 1x Lewmar 40 ST

**manual -** 2x Lewmar 44 ST,  
2x Lewmar 40 ST,  
4x Lewmar 16 ST

<b>Spinnaker Baum:</b>	2 Passat / Spinnaker Bäume ( Amel System)
<b>Bordspannung:</b>	12 V / 24 V - DC und 220 V - AC
<b>Batteien:</b>	Batterieren / Verbraucher, 8 mal 105 Amp. Batterie / Starter, 1 mal 105 Amp. Batterieladegerät / 50 Amp.
<b>Beiboot:</b>	Bombard 3,8 m / Luftkiel / Bj 2015 Aussenborder / YAMAHA 20 PS / Bj 2015 Seperater Benzintank mit 25 L Beiboot/Motorlift mittels Besanmast Badeleiter für das Beiboot Stausack für das Beiboot Faltanker für Beiboot
<b>Rettungsinsel:</b>	von der Firma Viking, an Deck in einer seperaten Backskiste gestaut
<b>Tauchkompressor:</b>	Fa. Bauer Junior II mit 2 Füllleinheiten zu je 225 bar (Nov 2014)
<b>Tauchausrüstung:</b>	für 3 Personen, Flaschen, Lungenautomat, Blei, Jackets (Nov 2014)
<b>Gangway:</b>	elektrisch mit Fernbedienung, zusätzlich eine manuale Gangway
<b>Steuerstand / Kartentisch:</b>	fester gepolsterter eigener Steuersitz Bimini / ausklappbar von der Windschutzscheibe Feste Windschutzscheibe, beim Steuerstand ist die Scheibe aufklappbar Depthsonder -B&G Forward / Fishfinder in Farbe von Simrad Log Speedometer - elektrisch von B&G Repeaters - B&G Navigation Center B&G DVD Plaver TV Antenne am Mast TV-Set / 2 Bildschirme mit DVD-Funktion Radio mit USP / AUX Eingang und Außenlautsprecher

Mediathek / Film + Musik (auf separaten Festplatten)  
VHF Furnuo mit 2 Bedieneinheiten / 1x Kartentische und 1x beim Steuerstand  
VHF Handfunkgerät / wasserdicht  
Radar - Furnuo  
Radar - Reflector  
Wind Speed Direction - B&G  
Plotter GPS - Garmin  
Autopilot - Autohelm ST 7000  
Compass - Plastimo  
Hand GPS - Garmin  
Navtex  
Sextant mit Tabellen und Handbuch  
Seekarten / Nav. Besteck  
Fernglas, Peilkompass  
Taschenlampen  
Rotlicht am Kartentisch und im Saloon  
Div. Hafenhandbücher, nautische Literatur  
Barometer, Thermometer  
Uhr  
Handbücher und techn. Beschreibungen  
Segelnähzeug  
Satelliten Handtelefon / Iridium

**Sicherheit:**

EPIRB Boje  
Rettungswesten für Kinder und Erwachsene  
Seenotsignale / Fackeln, Raketen, etc  
Signalhorn  
Lifebelts  
Bordapotheke (für 12 Pers.)  
Rettungsring  
Feuerlöscher  
Bootsmannstuhl  
Ersatzpinne  
Wantenschneider  
Winskurbel  
Viking Liferaft  
Bilgepumpe elektrisch

Feuerlöscher  
Reservebilgepumpe elektrisch  
Bilgebumpe manual  
Feste Reeling aus Niro  
Scheuerleiste aus Kunststoff  
**Wasserdichte** Sektoren unter Deck  
(Motor Raum, Heck,- Bugkabine, Ankerkasten)  
Wasserdichte Sektoren an Deck  
(Sehr große Backskiste achtern und 2 am Bug)  
Motorraum vom Cockpit aus begehbar, wasserdicht  
und sehr gut schallisoliert  
Alle Backskisten und der Motorraum sind von unterdeck aus verschliessbar!

**Komfort:**

Badeleiter  
Außenlautsprecher  
2 Cockpit-Tische (klein / groß)  
Bimini Top  
Spray Hood  
Auflagen / Liegefläche gepolstert am Aufbau der  
Achterkoje  
Sitzpolster für das Cockpit  
Dusche im Cockpit  
Das Center-Cockpit ist tief geschnitten und sehr gut geschützt  
vor Wind und überkommender See

**Anker:**

3 Anker  
Elektrische Ankerwinde Lewmar 1500 W  
Fixe hochdruck Ankerwaschanlage  
130 m Ankerkette / Kette fällt senkrecht unter Deck inn den Ankerkasten  
Anker auch vom Steuerstand aus bedienbar mit Kettenzähler

**Beleuchtung:**

Navigationsbeleuchtung im Top / umschaltbar zu  
Navigationsbeleuchtung in den Bug  
Deckbeleuchtung / Arbeitsscheinwerfer vom Besan und Großmast  
Cockpitbeleuchtung  
Handsuchscheinwerfer  
Ankerball / Tagzeichen

<b>Diverses:</b>	<p>Backskisten wasserdicht          Seperate Backskisten in Bug für Beisegel          in der achteren Backskiste ist eine E-Luftpumpe für das Beiboot          (dies ist auch der Stauraum für Beiboot und Außenborder)          Scharp für 2 Gasflaschen</p>
<b>Propellor:</b>	<p>Ein 3-Flügel Faltpopellor Bronze mit Ropecutter am Kiel montiert          Ein 3-Flügel feststehender Reservepropellor          Ein Reservepropellor für das Bugstrahlruder</p>
<b>Ersatzteile:</b>	<p>Diverses Werkzeug, Ersatzteile, Ersatzinverter, Kabeln,          Taljen, Leinen, Taue, Fender, etc.</p>
<b>Generelles /nicht alltägliches</b>	<p>Rumpf und Rigg sehr robust, Luken aus Aluminium,          zugelassen für weltweite Fahrt, auch von der          französischen Handelsmarine für den Bereich Hochsee zertifiziert (!)          Unter Deck Haltegriffe/Schlingerboard für jede Koje,          keine scharfen Kanten, tiefe Waschbecken etc.          Propellor sitzt direkt am Kiel (Winkelgetriebe)  <b>Unterwasserschiff</b> komplett neu (Nov 2014) <b>mit Teflon-          beschichtung</b>, neue Anoden, Motor-Getriebe und          Generator Service Nov 2014. Das Schiff ist komplett trocken,          die Tanks sitzen tief im Kiel, Fäkalienabsaugung auch von Deck möglich,          es gibt nur einen zentralen Wassereinlass und Auslass im Schiff / im Wasserdichten Motorraum!</p> <p>Jede elektrische Einheit hat eine speperate Sicherungs-          einheit vorgeschalten (Winschen, Pumpen, etc.)          Isolierte Antenne zwischen Besan und Großmast für          SSB / Erdung am Skeg.          Hauptsegel Segel so gut wie neu          Alle Beisegel aus 2014</p> <p>Alle Kojen sind begehbar und haben Stehhöhe ca. 1,90-1,95m</p> <p>Komplette Einrichtung ist aus Vollholz (Teak) und ist fest mit          dem Rumpf verbunden (laminiert) !! / kein Knarren und          somit sind Kabinen auch wasserdicht verschließbar...</p>

Generator und Salzwasseraufbereitung ist auch von der Küche aus start/bedienbar

**Die Hauptsegel sind alle vom Steuerstand/sitz elektrisch setz -und refbar !**  
**Das Besansegel kann ebenso elektrisch gesetzt und gerefft werden**  
**ALLE Segel können auch von Hand gesetzt und gerefft werden !!**

Das Deck hat eine dicke Auflage aus Kunststoff/Teakfeak und ist gut schallisoliert

Das Schiff kann auch **an den Püttingen (!!)** aus dem Wasser gehoben werden

